

SSR-banden Montage en demontage



Personenwagenbanden

Copyright © 2006 Continental AG. Alle rechten voorbehouden.

www.conti-online.com



Continental SSR-banden



SSR staat voor Self Supporting Runflat-band, een bandenconcept dat het voertuig mobiel houdt bij een lekke band, meer comfort garandeert en vooral de veiligheid verhoogt, met name in gevaarlijke of onaangename situaties.

Bij een lekke band blijft het voertuig mobiel dankzij de versterkte flanken.

Continental SSR-banden zijn makkelijk te herkennen aan de vermelding “SSR” op de flank.

“SSR” staat meteen na de profielnaam vermeld.

Opmerking: SSR banden mogen enkel gemonteerd worden op voertuigen die hiervoor goedgekeurd zijn door de constructeur en die uitgerust zijn met een **bandenspanningscontrolesysteem**.

Zorg er dan ook voor dat dit controlesysteem niet wordt beschadigd bij het werken aan de band!



Gezien hun geavanceerde technologie worden **Continental SSR-banden uitsluitend verkocht en gemonteerd door speciaal opgeleide** bandenverkopers die door Continental zijn erkend.

Voordelen van SSR-banden

Een lekke band komt vandaag de dag nog zeer weinig voor. Uit statistieken blijkt dat een bestuurder slechts om de 150.000 km of 10 jaar een lekke band heeft. Permanent onderweg zijn met een groot en zwaar reservewiel in de auto is dan ook niet meer van deze tijd en bovendien een onpraktische manier om het risico op een lekke band te dekken.

Om nog verder te kunnen rijden met een leeglopende band, hebben bandenfabrikanten en autoconstructeurs diverse runflat-systemen ontwikkeld. Het nieuwste en meest toekomstgerichte systeem is gebaseerd op banden met versterkte flanken die zonder bandenspanning kunnen functioneren. Momenteel heeft dit systeem nog veel namen maar er wordt aan normalisering gewerkt, met uniforme designs en symbolen.

De runflat-eigenschappen en handling van deze banden zijn zo goed dat de bestuurder zeer zelden merkt dat een band leegloopt.

Daarom mogen SSR-banden uitsluitend worden gebruikt in combinatie met een **bandenspanningscontrolesysteem** (TPMS*).

De bestuurder wordt akoestisch en visueel attent gemaakt op spanningsverlies.



*TPMS = Tyre Pressure Monitoring System, bestaande uit een luchtdruksensor in de band, een dataverbinding, computer en display in het instrumentenbord.

Gewone banden



Wanneer een gewone band veel lucht verliest, drukt het volle gewicht van het voertuig via de velg op de soepele flanken. Het voertuig wordt zo goed als onbestuurbaar en de band wordt vernield.

SSR-banden



SSR-banden hebben versterkte flanken die bij spanningsverlies bestand zijn tegen de velgdruk.

Bovendien voorkomen speciale compounds dat de band oververhit raakt.

De juiste uitrusting

SSR-banden hebben het grote voordeel dat afmeting, profiel en handling identiek zijn met die van gewone banden.

De banden kunnen dan ook worden gemonteerd met het gebruikelijke gereedschap. SSR-banden worden **in principe gemonteerd zoals gewone** laagprofielbanden, met evenwel twee uitzonderingen:

- Ze zijn vaak voorzien van een **bandenspanningssensor** aan de binnenkant die niet mag worden beschadigd terwijl aan de band wordt gewerkt.
- Ze hebben **stijvere flanken** en dikkere hielkernen die bij het monteren speciale aandacht vergen.

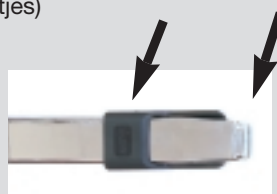


- Wij raden u aan SSR-banden te monteren met behulp van **modern montagegereedschap** voor (brede) laagprofielbanden op lichtmetalen velgen.

De montage-machine die hier is afgebeeld, is de "Butler Airraulic".

Belangrijk is vooral dat de machine – indien mogelijk – is uitgerust met **plastic rollen** voor de bovenste en onderste hiel (pijl) zodat die voorzichtig en schokvrij van de velg kan worden gehaald zodat de kwetsbare velgen en spanningssensoren niet worden beschadigd.

- Het is van het allergrootste belang dat er bij de montage van SSR-banden voldoende **geschikt smeermiddel** wordt gebruikt zodat er niet al te veel kracht moet worden uitgeoefend op de stijve flanken en de hielen soepel op hun plaats schuiven. Gebruik een **haakse, platte borstel** om overall smeermiddel aan te brengen.
- De **bandenlichter** moet vlak zijn en voorzien van een beschermende plastic laag alsook een korte en haakse lip. (Pijltjes)
- Een **montageketting** (montagegereedschap) is handig. Hiermee wordt de hiel onder de velgrand in de zitting gehouden.
- Uiteraard moeten alle gebruikelijke **veiligheidsmaatregelen** worden genomen bij het monteren van SSR-banden (werkhandschoenen, oorbeschermers, veiligheidsschoenen).



Positie van de bandenspanningssensoren

Bij SSR-banden is het belangrijk dat men **dit veiligheidssysteem lokaliseert** alvorens het werk aan te vatten. Dit is de enige manier om beschadiging te voorkomen.

SSR-banden van Continental zijn makkelijk te herkennen aan het **SSR-symbool** dat achter de profielnaam op de flank vermeld staat.

Logo's of displays van het bandenspanningscontrolesysteem vindt men ook op het instrumentenbord van het voertuig.

Momenteel zijn er 2 verschillende bandenspanningscontrolesystemen die geschikt zijn voor SSR-banden:

- directe systemen die de bandenspanning meten via een sensor in het wiel
 - indirecte systemen die gebruik maken van het ABS* (veranderingen in de rolomtrek wanneer de band leegloopt)
- Bij het monteren – en vooral het demonteren – van banden, dient men op ingebouwde (directe) systemen te letten om te voorkomen dat hun sensoren worden beschadigd. Afhankelijk van het systeem zitten deze sensoren op één van beide plaatsen op de velg:

- vlak bij het ventiel (fig. A)
- vlak tegenover het ventiel (fig. B)

fig. A



fig. B



Gezien de unieke technologie van banden en controlesystemen mogen Continental SSR-banden uitsluitend worden gemonteerd door **speciaal opgeleide en erkende werkplaatsen**.

*ABS: antiblokkeerremstelsysteem

Bij het (de)monteren van de band dient men goed op te letten dat de sensoren niet worden beschadigd. **De positie van de sensor/het ventiel ten opzichte van de montagekop is belangrijk:** tegenover de kop bij het monteren van de band en vlak achter de kop bij het demonteren van de band.

SSR-banden demonteren

Bovenste hiel demonteren

- 1** Klem de band vast, verwijder de ventielhouder en laat de band leeglopen.

- 2** Plaats de lichter op de onderste en bovenste hiel, losmaken/neerdrücken.
Breng smeermiddel aan tussen velgrand en hiel.
Maak de hiel voorzichtig los en controleer of er een bandenspanningssensor aanwezig is.



- 3** Plaats de montagekop bij het ventiel/de sensor. Trek de hiel met behulp van de bandenlichter (voorzien van een beschermende plasticlaag) in de draairichting over de schouder van de montagekop tot vlak voor de sensor. (Veel smeermiddel helpt).



- 4** Draai het wiel traag rechtsom en zorg ervoor dat de afstand tussen bandenlichter en sensor steeds constant blijft.



Onderste hiel demonteren

- 5** Om de onderste hiel te demonteren, plaatst u de montagekop vlak voor het ventiel/de sensor in de draairichting.



- 6** Breng de bandenlichter aan (let op de positie van de sensor) en til de hiel over de velgrand. Beweeg de velg traag in de draairichting.



- 7** Controleer of ventiel en sensor nog goed vastzitten en niet zijn beschadigd.



SSR-banden die zijn **beschadigd** of waarmee lek is gereden, mogen niet worden gerepareerd of opnieuw worden gebruikt.

SSR-banden monteren

- 1
 - Controleer velg, metalen ventiel en sensor voor het monteren op beschadiging.
 - Rubberen ventielen moeten altijd worden vervangen alvorens SSR-banden te monteren.
 - Maak de hielzone van de velg schoon
 - Breng montagesmeermiddel aan op de velgbult.
 - Breng geschikt smeermiddel royaal aan op beide hielen van de band. (Minstens 3 cm breed vanaf de hieltip).



- 2 Plaats de gereinigde velg op de montageplaat zodat het ventiel/de sensor tegenover de montagekop zit.



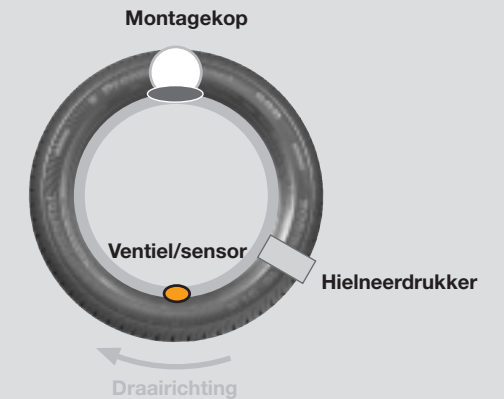
- 3 **Onderste hiel monteren**
Breng de montagekop in positie en draai de velg traag in de draairichting, waarbij de afstand tussen ventiel/sensor en tractiepunt* niet minder dan ong. 15 centimeter mag bedragen. (De velg mag niet "dol" draaien met stilstaande band.)



* Aangrijppunt waarbij de band met de velg mee begint te bewegen.

De bovenste hiel monteren met behulp van een hielneerdrucker

- 4 Plaats het ventiel/de sensor tegenover de montagekop. Het ventiel/de sensor moet zich ongeveer 15 cm van het tractiepunt bevinden.
- 5 Draai het wiel/de velg traag en druk de blokken geleidelijk met behulp van de bovenste lichtrol op de velgrand.
Ter hoogte van de sensor springt het laatste gedeelte van de hiel over de velgrand.
De neerdrukkblokken worden verwijderd door linksom te draaien met behulp van de neerdrukrol.



Passing, spanningsregeling

- 6 SSR-banden verhogen de onafgeveerde massa van het voertuig en moeten dan ook zorgvuldig worden gepast.

Om de band te passen, verhoogt u de druk van de neerdrukkrollen tot de band "slipt" en het ventiel tegenover de markering op de flank zit.

Pomp de band zonder ventielhouder op tot een springdruk van 3,3 bar.


Wanneer de montage voorzichtig gebeurt met voldoende smeermiddel, is geen hoge springdruk vereist.


Schroef dan de ventielhouder vast en breng de band op de voorgeschreven spanning. Dit is vooral bij SSR-banden van groot belang omdat het bandenspanningscontrolesysteem met die referentiespanning werkt.



Let op!

 Gezien hun geavanceerde technologie mogen Continental SSR-banden alleen worden verkocht en gemonteerd door speciaal opgeleide **bandenverkopers die zijn erkend** door Continental.

 SSR-banden die zijn **beschadigd** of waarmee lek is gereden, mogen niet worden **gerepareerd noch hergebruikt**.

 SSR-banden en gewone banden **mogen niet samen worden gemonteerd** – ook niet per as. (In uitzonderlijke gevallen mag een gewone band tijdelijk worden gemonteerd. Deze band heeft dan wel geen runflat-eigenschappen. De bestuurder dient hier duidelijk op te worden gewezen).

 SSR banden mogen enkel gemonteerd worden op voertuigen die hiervoor goedgekeurd zijn door de constructeur en die uitgerust zijn met een bandenspanningscontrolesysteem.

Voor meer informatie kunt u terecht op www.conti-ssr.nl

Belangrijke aanwijzing voor groothandelaar / wederverkoper

Voor SSR banden die niet onmiddellijk worden gemonteerd op een voertuig van een eindverbruiker maar doorverkocht worden via distributie aan andere verkooppunten (bvb. Benzinestations, garages) dienen deze verkooppunten een SSR certificaat in hun bezit te hebben teneinde SSR banden te mogen monteren.

Wij adviseren de distributeur, als bewijs bij eventueel conflict of voor zijn eigen bescherming, een klassement aan te leggen met de certificaten van zijn verkooppunten.

De certificaten van zijn verkooppunten kunnen bekomen worden via <http://www.conti-ssr.be>

De Continental brochure 'RunFlat banden – belangrijke info voor chauffeurs' dient overhandigd te worden aan de verkooppunten die op hun beurt de info dienen door te spelen aan de eindverbruiker.

Juridische informatie

De inhoud van deze publicatie is louter informatief en niet bindend. Continental geeft geen garantie omtrent de nauwkeurigheid, betrouwbaarheid, volledigheid noch actualiteit van de informatie in deze publicatie. Continental kan deze informatie te allen tijde wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

De verplichtingen en verantwoordelijkheden van Continental met betrekking tot zijn producten worden uitsluitend bepaald door de verkoopovereenkomsten. De informatie in deze publicatie maakt geen deel uit van die overeenkomst, tenzij schriftelijk anders is bepaald. Deze publicatie bevat geen garantie noch overeengekomen kwaliteit met betrekking tot producten van Continental, noch enige waarborg omtrent commercialiseerbaarheid, geschiktheid voor bepaalde doeleinden en mogelijke octrooischending. Continental kan de beschreven producten of diensten te allen tijde wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

Deze publicatie wordt "als dusdanig" geleverd. In zoverre de wet dit toelaat, geeft Continental geen enkele expliciete noch impliciete garantie en kan het evenmin aansprakelijk worden gesteld voor het gebruik van de informatie in deze publicatie. Continental is niet aansprakelijk voor directe, indirecte, incidentele, resulterende noch punitieve schade tengevolge van het gebruik van deze publicatie. Deze informa-

tie geeft geen uitsluitel omtrent de beschikbaarheid van producten waar ook ter wereld.

De handelsmerken, dienstmerken en logo's (de Handelsmerken) in deze publicatie zijn eigendom van Continental en/of geaffilieerde bedrijven. Niets in deze publicatie geeft enige licentie noch recht op de Handelsmerken. Het gebruik van de Handelsmerken is verboden zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming vanwege Continental.

Alle tekst, afbeeldingen, tekeningen en ander materiaal in deze publicatie vallen onder het auteursrecht en andere intellectuele eigendomsrechten van Continental en/of geaffilieerde bedrijven. Continental bezit de auteursrechten met betrekking tot de selectie, coördinatie en schikking van het materiaal in deze publicatie. Dit materiaal mag niet worden gemodificeerd noch gekopieerd voor commerciële doeleinden of distributie.

Copyright © 2006 Continental.
Alle rechten voorbehouden.

TDC 02/2006