

Continental Aktiengesellschaft  
P.O. Box 169  
D-30001 Hannover  
Phone +49 (0)511 938-01  
Fax +49 (0)511 938-8 17 70  
E-Mail: mailservice@conti.de

[www.conti-online.com](http://www.conti-online.com)

Street address:  
Vahrenwalder Straße 9  
D-30165 Hannover

[www.conti-online.com](http://www.conti-online.com)

Copyright © 2006 Continental AG. Alle rechten voorbehouden.

# Runflat-banden



Belangrijke informatie voor bestuurders



## U rijdt met speciale runflat-banden

Uw wagen is uitgerust met Continental SSR runflat banden. "SSR" staat voor Self Supporting Runflat Tyre. Dit bandenconcept zorgt ervoor dat u met een lekke band nog veilig verder kunt rijden.

Deze brochure vormt een aanvulling op uw gebruikershandleiding. Ze bevat specifieke informatie over uw SSR-banden. De informatie is rechtstreeks afkomstig van de bandenfabrikant.

### Bewaar deze handleiding in de auto.

Zo hebt u in het geval van bandenpech steeds alle belangrijke informatie en instructies bij de hand.

## SSR runflat-banden bieden praktische voordelen

Statistisch gezien is de kans op een lekke band bijzonder klein. Indien het zich toch voordoet, wordt het al gauw een zenuwslopende, zeer onaangename en zelfs gevaarlijke situatie, met name in het donker, in de regen, op een drukke – of verlaten – weg of in een tunnel.

In die omstandigheden is het een hele geruststelling te weten dat uw wagen is uitgerust met moderne runflat-banden en een elektronisch bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).

Banden, TPMS en boordcomputer zijn met elkaar verbonden om u op een snelle en betrouwbare wijze te waarschuwen voor een lekke band (spanningsverlies).

SSR maakt een reservewiel en krik overbodig.

Dit spaart ruimte en gewicht, en dus ook brandstof.

Met SSR banden rijdt u zelfs met een lekke band veilig naar huis of de dichtstbijzijnde werkplaats. En hoeft u nooit meer onderweg een wiel te wisselen. U hoeft zelfs niet eens uit te stappen.

Bij een lekke band blijft u mobiel en kunt u gewoon doorrijden...

- ▶ over een **afstand van maximum 80 kilometer**
- ▶ met een **snelheid van maximum 80 km/u**
- ▶ met een **aangepaste rijstijl**.

## Wat te doen bij een lekke SSR-band

Met Continental SSR runflat-banden valt bandenpech nog nauwelijks op. Uw auto rijdt normaal en is perfect onder controle te houden. Om u echter attent te maken op een leeglopende band, is uw wagen uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem dat u visueel en akoestisch waarschuwt wanneer de bandenspanning afneemt. (Meer gedetailleerde informatie hieromtrent, vindt u in de handleiding van uw voertuig.)

### Om bij bandenpech nog veilig door te rijden, moet u:

- ▶ **meteen** vertragen tot **maximaal 80 km/u**
- ▶ plotselinge of bruuske **rem- en stuurmanoeuvres** vermijden en heel voorzichtig rijden in bochten (b.v. afritten van autosnelwegen)
- ▶ vermijden om **meer dan 80 km ver te rijden met een lekke band**
- ▶ **zo snel mogelijk een werkplaats opzoeken** waar het euvel kan worden verholpen zodat u weer in alle mobiliteit en veiligheid verder kunt rijden.

Vergeet niet:



- **Het bandenspanningscontrolesysteem kan niet waarschuwen bij plotselinge bandenpech ten gevolge van externe factoren. Het detecteert evenmin een normale, geleidelijke afname van de spanning in alle vier de banden. Met andere woorden, u dient nog altijd regelmatig de bandenspanning te controleren en te corrigeren.**
- **Op gladde wegen of bij een sportieve rijstijl kan het bandenspanningscontrolesysteem vals of uitgesteld alarm geven.**
- **Sommige systemen zijn niet betrouwbaar met sneeuwkettingen (valse alarmen of geen detectie van bandenspanningsverlies).**

De Continental SSR-band is gebaseerd op het volgende concept:

## Gewone banden

Wanneer de spanning in een gewone band sterk daalt, brengt de velgrand het volle gewicht van het voertuig over op de kwetsbare flanken.

Het voertuig wordt zo goed als onbestuurbaar en de band wordt vernield.



## SSR-banden

SSR-banden hebben versterkte flanken die bij spanningsverlies bestand zijn tegen de velgdruk.

Bovendien voorkomen speciale compounds dat de band oververhit raakt.



Versterking

## Informeer uw garage

Continental SSR-banden zijn hoogtechnologische producten. Ze mogen alleen worden verkocht en gemonteerd door speciaal opgeleide en erkende bandenverkopers. Dit garandeert u dat uw wagen in goede handen is.

Dankzij een goed uitgebouwd netwerk van gespecialiseerde werkplaatsen is er altijd een SSR-bandenverkoper in de buurt mocht u ooit lek rijden.



Opgelet!

**Zorg ervoor dat men in uw garage weet dat uw wagen is uitgerust met speciale SSR-banden. Laat monteurs de informatie op de volgende pagina lezen!**

## WERKPLAATSINFO:

### Voertuigen met SSR runflat-banden

Heel belangrijk:

**Dit voertuig is uitgerust met Continental SSR runflat-banden en een bandenspanningscontrolesysteem.**

**Gezien de speciale technologie mogen Continental SSR-banden alleen worden gemonteerd en gedemonteerd in gespecialiseerde werkplaatsen die door Continental zijn erkend.**

**Bij het monteren en demonteren van banden en wielen dient rekening te worden gehouden met de specifieke instructies van Continental en de autoconstructeur met betrekking tot SSR-banden.**

Continental SSR-banden zijn te herkennen aan het **SSR-symbool op de flank**.



## Niet vergeten:



Opgelet!

**SSR-banden die zijn beschadigd of waarmee lek is gereden, mogen nooit worden gerepareerd of opnieuw worden gebruikt.**



Opgelet!

**SSR-banden en gewone banden mogen niet samen op eenzelfde voertuig worden gemonteerd – zelfs niet per as. (In uitzonderlijke gevallen kan een wiel met een gewone band tijdelijk worden gemonteerd op een voertuig dat voor het overige is uitgerust met SSR-banden. De bestuurder dient er dan wel op te worden gewezen dat de gewone band geen runflat-eigenschappen bezit.)**



Opgelet!

**SSR banden mogen enkel gemonteerd worden op voertuigen die hiervoor goedgekeurd zijn door de constructeur en die uitgerust zijn met een bandenspanningscontrolesysteem.**

## Juridische informatie

De inhoud van deze publicatie is louter informatief en niet bindend. Continental geeft geen garantie omtrent de nauwkeurigheid, betrouwbaarheid, volledigheid noch actualiteit van de informatie in deze publicatie. Continental kan deze informatie te allen tijde wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

De verplichtingen en verantwoordelijkheden van Continental met betrekking tot zijn producten worden uitsluitend bepaald door de verkoopovereenkomsten. De informatie in deze publicatie maakt geen deel uit van die overeenkomst, tenzij schriftelijk anders is bepaald. Deze publicatie bevat geen garantie noch overeenkomen kwaliteit met betrekking tot producten van Continental, noch enige waarborg omtrent commercialiseerbaarheid, geschiktheid voor bepaalde doeleinden en mogelijke octrooischending. Continental kan de beschreven producten of diensten te allen tijde wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

Deze publicatie wordt "als dusdanig" geleverd. In zoverre de wet dit toelaat, geeft Continental geen enkele expliciete noch impliciete garantie en kan het evenmin aansprakelijk worden gesteld voor het gebruik van de informatie in deze publicatie.

Continental is niet aansprakelijk voor directe, indirecte, incidentele, gevolgs- noch punitieve schade tengevolge van het gebruik van deze publicatie. Deze informatie geeft geen uitsluitel omtrent de beschikbaarheid van producten waar ook ter wereld.

De handelsmerken, dienstmerken en logo's (de Handelsmerken) in deze publicatie zijn eigendom van Continental en/of geaffilieerde bedrijven. Niets in deze publicatie geeft enige licentie noch recht op de Handelsmerken. Het gebruik van de Handelsmerken is verboden zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming vanwege Continental.

Alle tekst, afbeeldingen, tekeningen en ander materiaal in deze publicatie vallen onder het auteursrecht en andere intellectuele eigendomsrechten van Continental en/of geaffilieerde bedrijven. Continental bezit de auteursrechten met betrekking tot de selectie, coördinatie en schikking van het materiaal in deze publicatie. Dit materiaal mag niet worden gemodificeerd noch gekopieerd voor commerciële doeleinden of distributie.

Copyright © 2006 Continental  
Alle rechten voorbehouden.